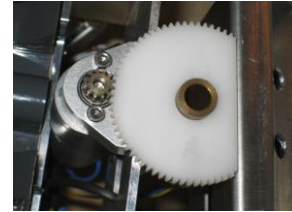
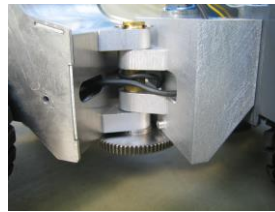
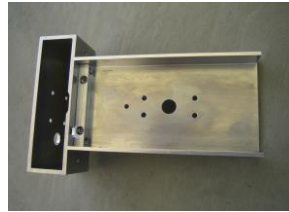


Bauanleitung Bausatz Radlader

(Bruder Liebherr 574)



1) Knicklenkung:

- a) Verschrauben Sie die beiden Hälften des Hinterwagen mit dem Alu-Vierkant,
- b) Montieren Sie die 2 Drehgelenke und das Drehgelenk/Motorhalter (mit den 2 x 3mm Bohrungen) mit den Schrauben M3x8 Inbus am Hinterwagen. Das Drehgelenk/Motorhalter nimmt später den Motor auf. (ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest!)
- c) Montieren Sie das Drehgelenk/Zahnrad aus Kunststoff mit den Inbus M3x8 und ein Drehgelenk am Vorderwagen unten mit Schrauben M3x 6 Inbus.
- d) Stecken Sie das Kugellager 8x12x2,5 über das Antriebsritzel und stecken es auf die Motorwelle. Schieben Sie den Motor mit dem Kugellager und dem Antriebsritzel in das Drehgelenk/Motorhalter und prüfen die Position des Antriebsritzel. Es muss so eingestellt werden, dass das Ritzel auf der gesamten Zahnfläche in das Kunststoffzahnrad eingreift! Sichern Sie das Ritzel mit der Madenschraube (die Madenschraube mit Schraubensicherung leicht-mittel sichern) Befestigen Sie den Drehmotor mit den beiden Inbusschrauben M3x16mm.
- e) Stecken Sie den Königsbolzen durch alle Drehgelenke (Vorder und Hinterwagen) und das Kunststoffzahnrad. Der Königsbolzen wird auf beiden Seiten mit einem Sicherungsring gesichert. Stellen Sie die Positionierung so ein, dass eine spielfreie Verbindung entsteht. Ziehen Sie alle Schrauben jetzt fest. Um das Zahnradspiel einzustellen unterlegen Sie (nur wenn erforderlich) den Motorhalter mit Papierstreifen, bis ein max. Spiel von 0,2mm zwischen Ritzel und Zahnrad entsteht. Nach den ersten Betriebsstunden muss dieses Zahnradspiel ggf. erneut eingestellt werden, da sich die Teile „einlaufen“ und das Spiel u.U. größer wird. Die Papierstreifen können dann stückweise wieder entfernt werden, um das Spiel wieder zu verringern!

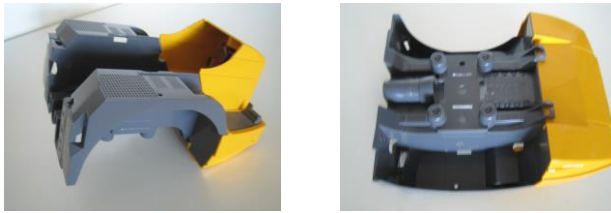


2) Doppelzylinder:

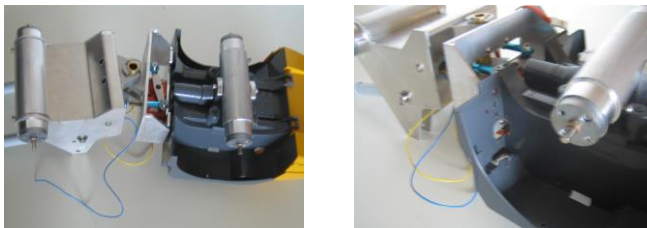
- a) Montieren Sie den Doppelzylinder mit den beiden Inbusschrauben und den Kugellagern in den Bohrungen der Alu-Seitenwänden. (das Bild zeigt noch den alten Antrieb der Knicklenkung!)

3) Achsen:

- a) Löten Sie Kabel an alle 4 Antriebsmotore und fädeln Sie diese durch die mittige Bohrung (ca. 9mm) der Antriebsachsen. Motore in die Achsen einstecken und mit den Linsenkopfschrauben M3 sichern (nicht zu fest anziehen, da sonst das Achsgehäuse beschädigt wird)



- b) Bei Verwendung der Bruder-Karosserie, den Hinterwagen wie gezeigt abschneiden, Aussparungen am Unterwagen wie gezeigt fertigen und montieren.

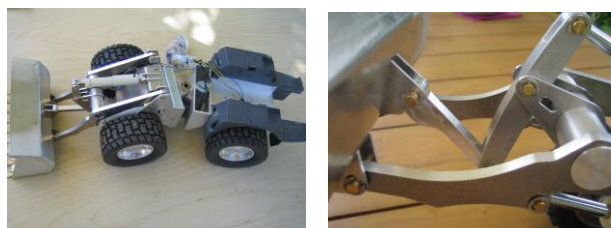


- c) Die Pendelachslager der Achse mit dem Befestigungsstift befestigen, den Stift mit den beiden Madenschrauben sichern. Die Achse mit den Pendellager am Hinterwagen von oben durch das Alu-Uprofil des Hinterwagen mit den 4 Schrauben M3x16 befestigen. (die Bruderkarosserie sollte zusätzlich an den beiden Gewinde M3 im 4-Kantprofil des Hinterwagens verschraubt werden).

4) Felgen und Räder:



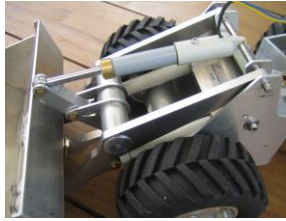
- a) Stecken Sie die Kugellager auf die Sinterlager der Antriebsmotore, stecken Sie die Felge auf die Achse über die Kugellager und sichern die Felgen mit den Inbusschrauben M4.
- b) Montieren Sie die Reifen.



5) Hubgerüst und Schaufel:

- a) Montieren Sie das Hubgerüst und die Schaufel mit den Lagerbolzen aus Messing. Sichern Sie die Messing-Lagerbolzen mit den Sicherungsringen. Bohren Sie dafür soweit notwendig die Lagerungen und die Bohrungen des Hubgerüsts mit 5mm fluchtend nach. Schrauben Sie die Schaufelzähne mit den mitgelieferten Schrauben fest.

- b) Achten Sie auf die korrekte Montage der Schwinge. Die Schwinge muss unbedingt mit dem kürzeren Bohrungsabstand zum Schaufelkipppzylinder montiert werden! Stellen Sie mit der M3 Inbusschraube den Anschlag der Schwinge so ein, dass Koppel und Schwinge beim Auskippen in der obersten Position nicht übersteckt werden!!



6) **Schaufelkipppzylinder:**

Bohren Sie die hintere Lagerung des Schaufelkipppzylinders EHZ 13/30 auf 5 mm auf. Montieren Sie das Frontblech (schräges Blech Vorderwagen) mit den m3 Schrauben. **ACHTUNG:** die M3 Schrauben müssen etwas gekürzt werden, da der Doppelzylinder sonst bei Bewegung des Hubgerüstes in die oberste Position an den Schrauben anschlägt! Befestigen Sie den Schaufelkipppzylinder mit dem Lagerbolzen „kurz“ oben im Frontblech des Vorderwagens und das vordere Lagerauge des Zylinders mit einem Lagerbolzen „kurz“ an der Schwinge des Hubgerüstes.

- 7) Schließen die Elektronik jeweils gemäß den Bedienungsanleitungen an

Unbedingt beachten!:

- a) Thor 15 für alle 4 Fahrmotore
- b) Thor2/678 für den Schaufelkipppzylinder
- c) Thor2/MNO für den Doppelzylinder
- d) Thor2/HIJ für den Drehmotor Knicklenkung

ACHTUNG: keinesfalls einen Regler anders/für eine andere Funktion einsetzen!

